SI-6P1RA-001-00

Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA

– Para evitar heridas serias:

- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

– Para evitar heridas serias:

- Asegurarse de mover la palanca un cambio a la vez, y reducir la fuerza aplicada a los pedales durante el cambio. Si se fuerza la palanca de cambio mientras se giran los pedales con fuerza, los pies podrían salirse de los pedales y la bicicleta podría darse vuelta, lo cual podría resultar en heridas graves.

NOTA:

Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

SI-6P1RA-001

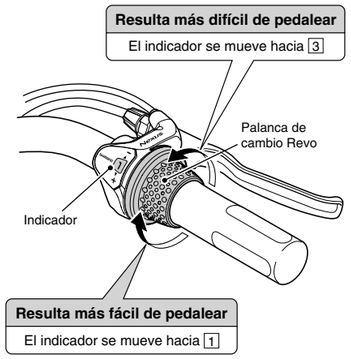
SL-3S41-E	Palanca de cambio Revo
CJ-NX40	Unión de casete

Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones de servicio técnico junto con las instrucciones de servicio técnico para el cubo Inter-3.

Funcionamiento de la palanca de cambio Revo

Girar la palanca de cambio Revo para hacer el cambio a cada una de las tres posiciones.


Resulta más difícil de pedalear
El indicador se mueve hacia 3
Palanca de cambio Revo
Indicador
Resulta más fácil de pedalear
El indicador se mueve hacia 1

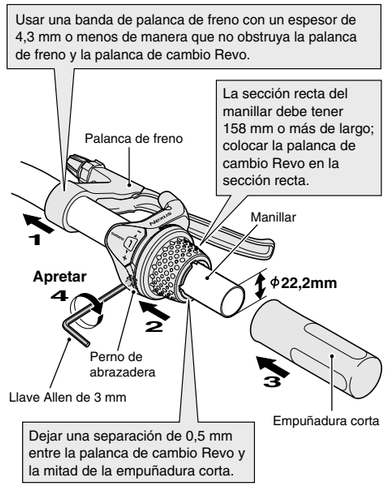
1 ·····Comenzar a andar/Andar sobre superficies con arena o rugosas/Subir cuestas/Transportar cargas pesadas/Andar con vientos fuertes/Cuando está encendida la luz

2 ·····Andar sobre superficies planas

3 ·····Andar velozmente

Instalación de la palanca

Instalar la palanca de la manera indicada en la figura.

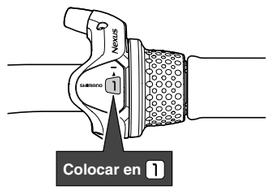

Usar una banda de palanca de freno con un espesor de 4,3 mm o menos de manera que no obstruya la palanca de freno y la palanca de cambio Revo.
La sección recta del manillar debe tener 158 mm o más de largo; colocar la palanca de cambio Revo en la sección recta.
Palanca de freno
Manillar
Apretar
ϕ22,2mm
Perno de abrazadera
Llave Allen de 3 mm
Empuñadura corta
Dejar una separación de 0,5 mm entre la palanca de cambio Revo y la mitad de la empuñadura corta.

Par de apriete:
2 – 2,5 N·m {20 – 25 kgf·cm}

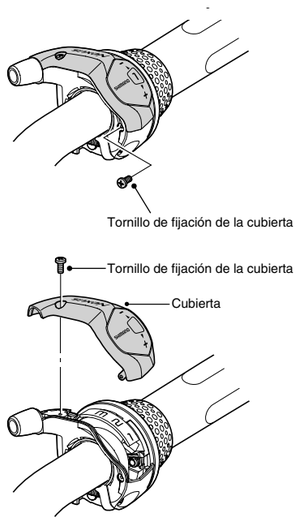
Instalación del cable de cambio

Usar un cable de cambio con tambor de cable.
OT-SP40 (diámetro de 4 mm)

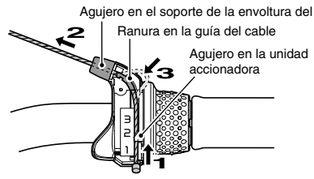
1. Colocar la palanca de cambio Revo en 1.



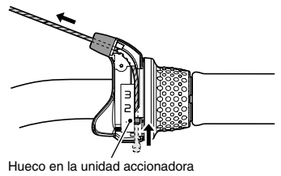
2. Aflojar los dos tornillos de fijación de la cubierta y luego desmontar la cubierta.



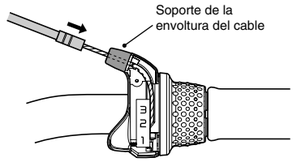
3. Pasar el cable a través del agujero en la unidad accionadora a través del agujero en el soporte de la envoltura del cable. Luego, insertar el cable en la ranura en la guía del cable.



4. Tirar del cable de manera que el tambor de cable calce en el hueco en la unidad accionadora.

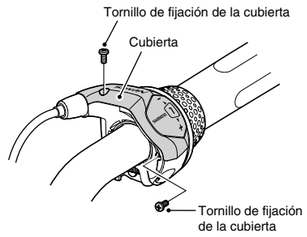


5. Insertar la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable.

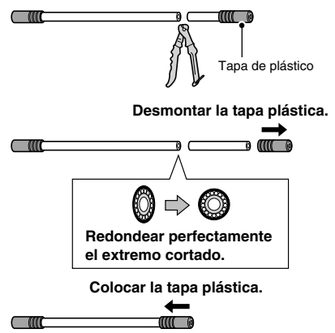


6. Volver a colocar la cubierta y apretar los dos tornillos de fijación de la cubierta.

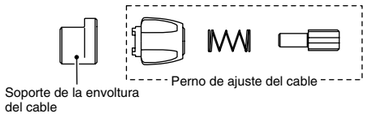
Par de apriete:
0,1 – 0,2 N·m {1 – 2 kgf·cm}



Si se corta la envoltura del cable, cortarla próximo al extremo con tapa plástica sin haberla quitado. Luego redondear perfectamente el extremo cortado y colocar la tapa de plástico.



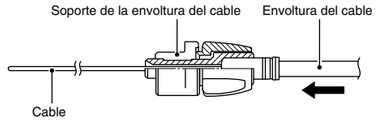
7. Coloque el perno de ajuste del cable en el soporte de la envoltura del cable.



* Al colocar el perno de ajuste, apriete completamente el perno y, a continuación, aflójelo 3 ó 4 vueltas.

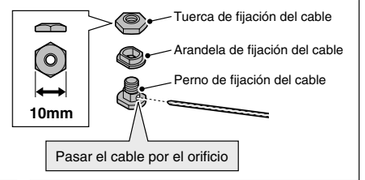
8. Retire la grasa que se haya acumulado en el cable y páselo a través del perno de ajuste del cable.
A continuación, introduzca la envoltura del cable en el perno de ajuste del cable.

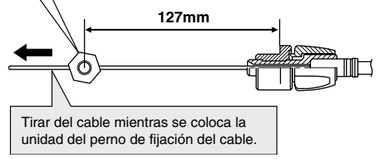
* Presione con firmeza la envoltura del cable hasta que entre en contacto con el perno de ajuste del cable.



9. Después de verificar que el extremo de la envoltura del cable ha sido introducido completamente en el extremo del soporte de la envoltura del cable de la palanca de cambio, coloque el perno de fijación en el cable.

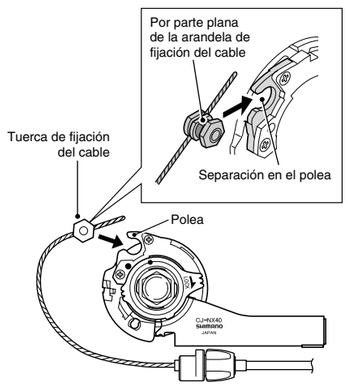
Unidad del perno de fijación del cable
Nota: No usar esta unidad del perno de fijación del cable con la unión de casete CJ-4S30.


Tuerca de fijación del cable
Arandela de fijación del cable
Perno de fijación del cable
10mm
Pasar el cable por el orificio

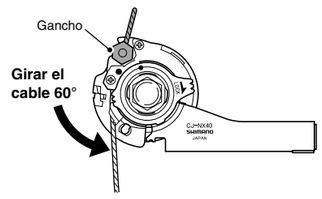


Par de apriete:
3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}

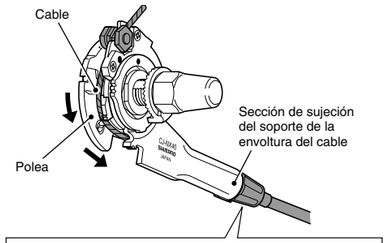
10. Pasar el cable alrededor hasta llegar a la polea de unión de casete, sostenerlo de manera que la tuerca de fijación del cable quede hacia afuera (hacia la puntera trasera), y luego deslizarlo por la parte plana de la arandela de fijación del cable hacia dentro de la separación en la polea.

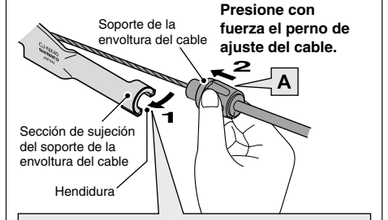


11. Girar el cable 60° hacia la derecha y colocarlo en el gancho.

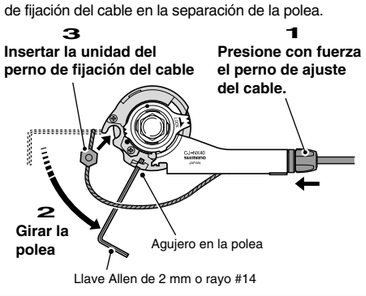


12. Instalar el cable en la polea tal y como se muestra en la siguiente imagen. Mientras sujeta la sección de la cubierta (A) del perno de ajuste del cable, presione firmemente el soporte de la envoltura del cable en la hendidura de la sección de sujeción del soporte de la envoltura del cable de la ménsula de unión de casete.

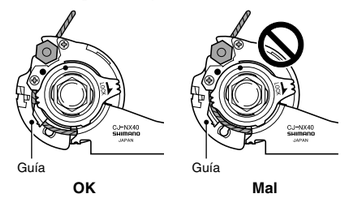



Soporte de la envoltura del cable
Presione con fuerza el perno de ajuste del cable.
A
Sección de sujeción del soporte de la envoltura del cable
Hendidura
Ajustar la parte saliente del soporte de la envoltura del cable en la hendidura de la sección de sujeción del soporte de la envoltura del cable.

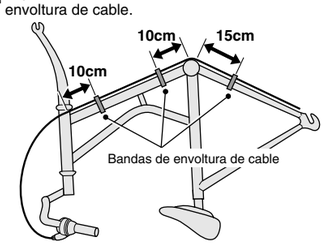
Si resulta más fácil presionar de antemano con firmeza el soporte de la envoltura del cable en la sección de sujeción del soporte de la envoltura del cable de la ménsula de unión, introduzca el soporte de la envoltura del cable en la sección de sujeción del soporte de la envoltura del cable de la ménsula de unión, introduzca una llave Allen de 2 mm o un rayo #14 en el agujero de la polea y gire la polea, a continuación, presione firmemente la unidad del perno de fijación del cable en la separación de la polea.


3
Insertar la unidad del perno de fijación del cable
1
Presione con fuerza el perno de ajuste del cable.
2
Girar la polea
Agujero en la polea
Llave Allen de 2 mm o rayo #14

Nota:
Verificar que el cable está asentado correctamente dentro de la guía de la polea.

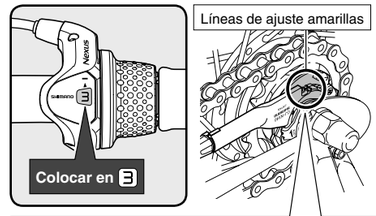


13. Sujetar el cable en el cuadro con las bandas de envoltura de cable.



Ajuste de la unión de casete

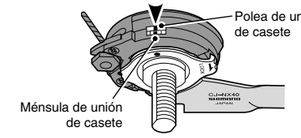
1. Mover la palanca de cambio Revo para desplazarse de 1 a 3. Verificar que las líneas de ajuste amarillas en la ménsula de unión de la casete y la polea están alineadas.



Las líneas de ajuste amarillas de la unión de casete se encuentran en dos lugares. Usar la que sea más fácil de ver.

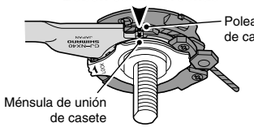
Cuando la bicicleta está parada

Deben estar derechas

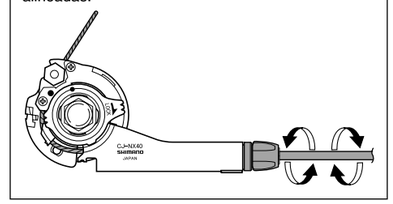


Cuando la bicicleta está invertida

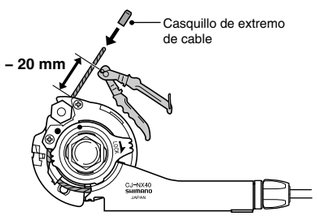
Deben estar derechas



Si las líneas de ajuste amarillas no están alineadas, girar el perno de ajuste del cable de la unión de casete para alinear las líneas de ajuste. Después, mover la palanca de cambio Revo una vez más de 3 a 1 y luego de nuevo de 1 a 3, y luego volver a verificar que las líneas de ajuste amarillas están alineadas.



2. Después de ajustar la unión de casete, cortar el exceso de cable e instalar el casquillo de extremo de cable.



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en: **http://techdocs.shimano.com**

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)